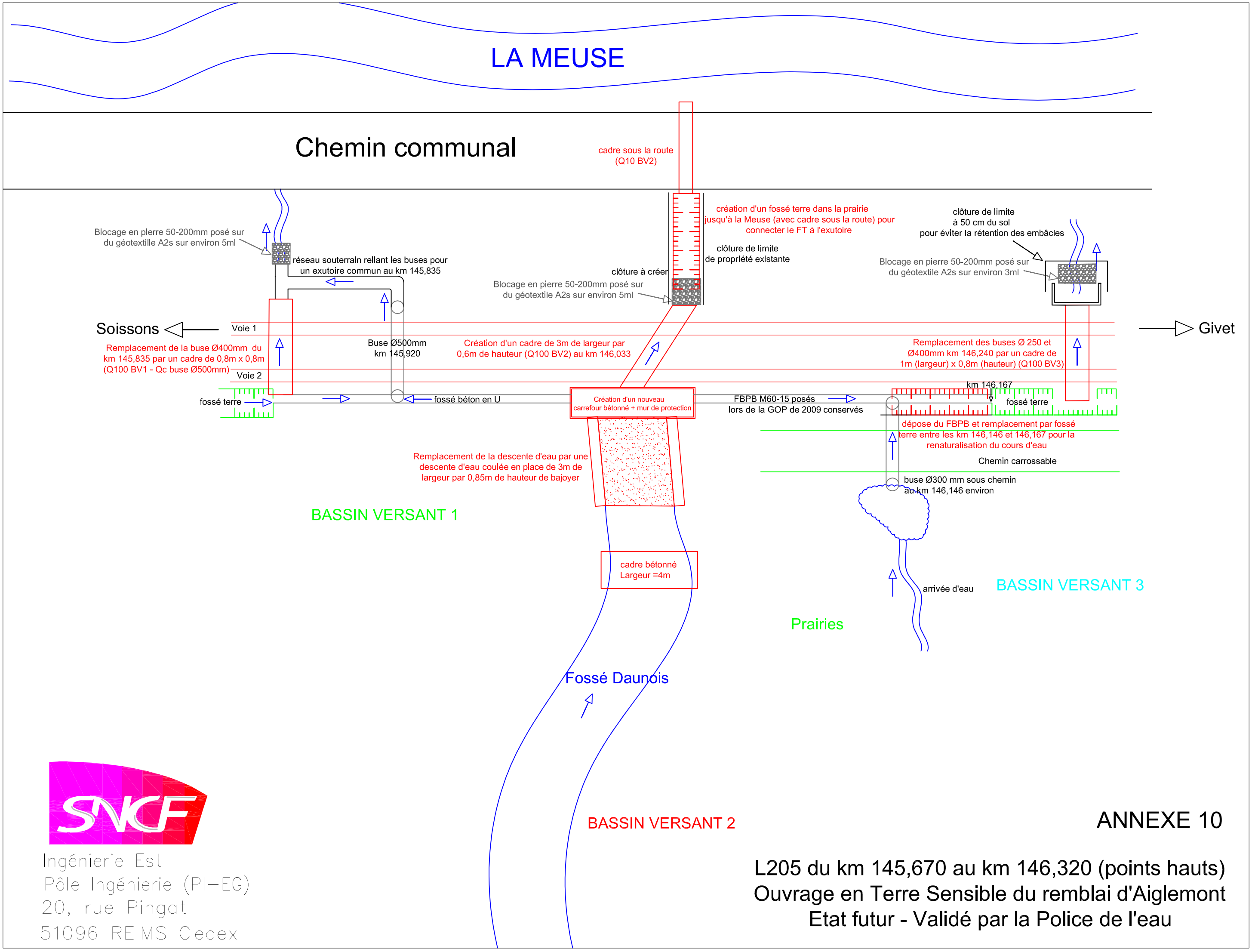
LA MEUSE
Chemin communal
cadre sous la route
(Q10 BV2)
création d'un fossé terre dans la prairie
jusqu'à la Meuse (avec cadre sous la route) pour
connecter le FT à l'exutoire
clôture de limite
de propriété existante
clôture de limite
à 50 cm du sol
pour éviter la rétention des embâcles
Blocage en pierre 50-200mm posé sur
du géotextille A2s sur environ 5ml
réseau souterrain reliant les buses pour
un exutoire commun au km 145,835
clôture à créer
Blocage en pierre 50-200mm posé sur
du géotextile A2s sur environ 5ml
Blocage en pierre 50-200mm posé sur
du géotextile A2s sur environ 3ml
Soissons
Voie 1
Givet
Remplacement de la buse Ø400mm du
km 145,835 par un cadre de 0,8m x 0,8m
(Q100 BV1 - Qc buse Ø500mm)
Buse Ø500mm
km 145,920
Création d'un cadre de 3m de largeur par
0,6m de hauteur (Q100 BV2) au km 146,033
Remplacement des buses Ø 250 et
Ø400mm km 146,240 par un cadre de
1m (largeur) x 0,8m (hauteur) (Q100 BV3)
Voie 2
km 146,167
fossé terre
fossé béton en U
Création d'un nouveau
carrefour bétonné + mur de protection
FBPB M60-15 posés
lors de la GOP de 2009 conservés
fossé terre
dépose du FBPB et remplacement par fossé
terre entre les km 146,146 et 146,167 pour la
renaturalisation du cours d'eau
Remplacement de la descente d'eau par une
descente d'eau coulée en place de 3m de
largeur par 0,85m de hauteur de bajoyer
Chemin carrossable
buse Ø300 mm sous chemin
au km 146,146 environ
BASSIN VERSANT 1
cadre bétonné
Largeur =4m
arrivée d'eau
BASSIN VERSANT 3
Prairies
Fossé Daunois
BASSIN VERSANT 2
SNCF
Ingénierie Est
Pôle Ingénierie (PI-EG)
20, rue Pingat
51096 REIMS Cedex
ANNEXE 10
L205 du km 145,670 au km 146,320 (points hauts)
Ouvrage en Terre Sensible du remblai d'Aiglemont
Etat futur - Validé par la Police de l'eau